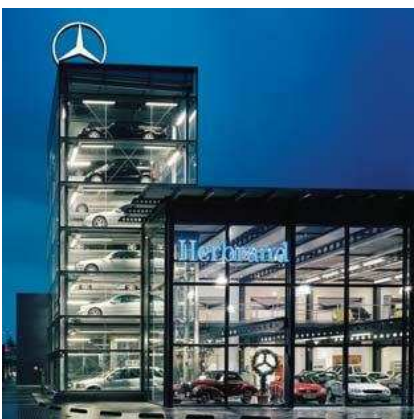


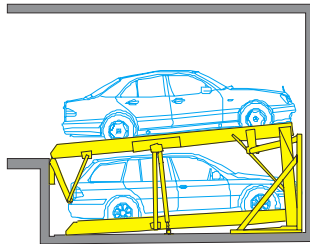
RACIONALIZACIJA PARKIRANJA S PARKIRNIMI SISTEMI



- Do 200 % in več parkirnega prostora.
- 1 dovorna pot = za 2 ali 3 parkirna mesta = prihranek.
- Neodvisno parkiranje.
- Visoka stopnja upravljanja in varnosti [TÜV-kontroliran CE-certificiran].
- Vzdržljiva in preizkušena hidravlika.
- Nizki vzdrževalni stroški
- D-dvojni sistemi:
 - 4 parkirna mesta (430, 440),
 - 6 parkirnih mest (403, 413) in
 - 2, 4, 6 parkirnih mest (461, 462, 463).

● **Parklift 340**
Najugodnejša in prostorsko najmanj zahtevna ploščad. Že več let preizkušana in nenehno izboljševana naprava, kljub naklonom zgornje ploščadi le 9 % ter spodnje ploščadi le 13 % omogoča, pri enaki izbiri prostora, dovoz vozilom tudi s sprednjimi ščitniki - spojlerji.

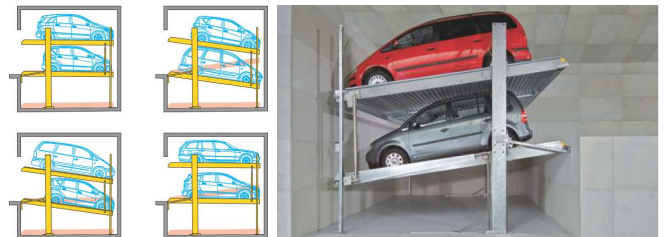
Je neodvisni sistem z najmanjšo višino prostora, je kompromis med višino razpoložljivega prostora in udobnostjo.



● **Parklift 430**
Wöhr Parklift 430 je modularno spremenljivi mehanski parkirni sistem, ki omogoča uporabnikom, da lahko kadarkoli višino prostora med ploščadma prilagodijo, na primer, višini novega avtomobila. Do sedaj je moral arhitekt oziroma investitor v naprej izbrati sistem, ki bo postavljen tako, da se bo dalo z globino jame in zgornjo višino prostora kar najbolje uskladili z predvidnimi avtomobili.

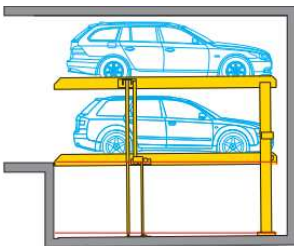
Parklift 430 je primerljiv s štirimi najbolj pogostimi sistemi 313, 340, 402 in 440, z globino jame od 155 do 200 cm, kar pomeni ustrezno velikost avtomobilov od 150 do 195 cm. Prednost tega parkirnega sistema je, da lahko v vsakem trenutku, na primer ob nakupu drugega avtomobila, spremenimo višino prostora med ploščadma.

Parkirni sistem Wöhr 430 je zanimiva rešitev povsod, kjer je lastnik E-enojnega ali D-dvojnega sistema (za 2 ali 4 avtomobile) ena oseba (družina).



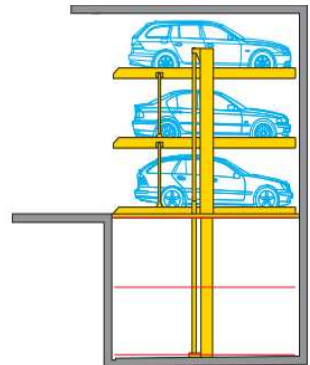
● **Parklift 440**
Najbolj popularen in komforten sistem, ki ga odlikujeta dve horizontalni dovorni ploščadi, kar nam omogoča enostavno parkiranje vozila ter lahko vstopanje in izstopanje iz vozila. Večja vozila, kot so npr. Mercedes Benz razred-S, lahko parkirajo na posebnih napravah z nosilnostjo do 2,6 tone.

Dobavimo lahko tudi sisteme z večjimi razdaljami med ploščadma od 1,65 m do 2,10 m.



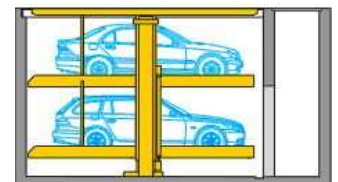
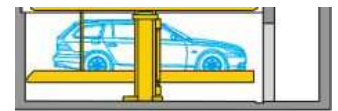
● **Parklift 403/413**
Na nekoliko večji površini kot za en parkirni prostor, lahko stojijo drug nad drugim tri vozila. To je ena od cenovno posebej ugodnih rešitev pri enem parkirnem mestu v treh nivojih.

Zgornja ploščad je dovorna horizontalno, spodnji pa sta v rahlem naklonu (Ploščad 403). Pri le malo večji višini prostora omogočajo Ploščadi 413 na vseh ploščadah horizontalno parkiranje.

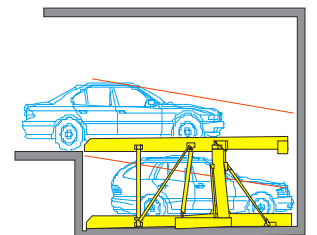


● **Parklift 461/462/463**
Posebej atraktiven, zelo uporaben sistem za zaščiteni stara mestna jedra. Parklift za 1, 2 ali 3 vozila je pod zemljo skrit (ugreznjen) sistem za vozila s horizontalno dovornimi ploščadmi. Zgornja, najvišja ploščad je v spuščnem položaju prevozna, lahko je poljubno pokrita - obložena s pločevino ali travno rušo, kamnom, asfaltom,...

Možne so tudi D-dvojne ploščadi s 2, 4 oziroma 6 vozili.



● **Parklift 402**
Posebnost Parklifta 402 je, da je zgornja ploščad dovorna horizontalno, spodnja pa ima minimalni naklon, kar je kompromis med višino razpoložljivega prostora in udobnostjo.



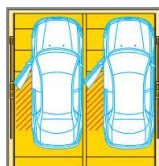
Avtodvigalo Wöhr po EN 81-2 omogoča povezavo parkirnih mest brez klančin in transportnih poti. Vozilo in voznik sta hitro in udobno prepeljana v ustrezno parkirno etažo.

Tri različne kabine so namenjene uporabi za različne namene, projektantske rešitve in za različne velikosti vozil. Kolikor širša bo kabina, toliko lažje in enostavnejše bo vstopanje in izstopanje iz vozila. Pri najmanjši širini jaška 2,8 m je širina kabine 2,5 m.

V povprečju se na uro lahko prepelje do ustreznega parkirnega prostora okrog 30 vozil.



E-enojna naprava za dvoje vozil



D-dvojna naprava za 4 vozila

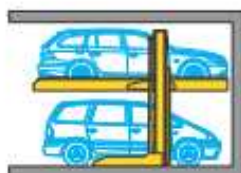
Dvojne, širše ploščadi omogočajo 4 vozilom (sistemi 440, 402, 313) ali 6 vozilom (sistemi 403, 413) več prostora pri zapuščenju ali vstopanju v vozilo, pri dovozu in izvozu iz sistemov.

Dvojne ploščadi zahtevajo manj prostora kot dve enojni, so tudi udobnejše in cenovno ugodnejše, ker je na razpolago celotna širina obeh ploščadi brez vmesnih konstrukcijskih stebrov.

- Do 200 % in več parkirnega prostora.
- 1 dovodna pot = za 2 ali 3 parkirna mesta = prihranek.
- Odvisno parkiranje.
- Postavitev na prostem (411, 421).
- Visoka stopnja upravljanja in varnosti [TÜV-kontroliran CE-certifiziran].
- Vzdržljiva in preizkušena hidravlika.
- Nizki vzdrževalni stroški
- D-dvojni sistemi za 4 vozila pri sistemu 411.
- Obremenitve ploščadi: 2,0 t za (401,411, 421) 2,6 t za 411, 421.

● **Parkbox 401/411**
Je odvisni parkirni sistem, ki omogoča parkiranje 2 vozil drugega nad drugim tako, da je potrebno spodnje vozilo umakniti, če želimo uporabiti vozilo z zgornje ploščadi.

Zaradi tega pri tej napravi ni potrebna poglabitev. Lahko jo postavimo tudi na prostem Parklift 411. Novejša naprava, Parklift 401, nam zaradi zaloma ploščadi omogoča parkiranje 2 vozil drugega nad drugim že pri višini 2,9 m.

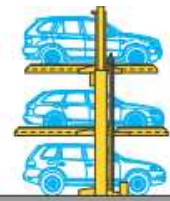


● **Parklift 421**
3 v 1 - Parklift 421 omogoča še 2 x več parkirnih mest na mestu kjer je običajno parkirano eno vozilo. Je sistem odvisnega parkiranja v 3 nivojih brez gradbene, poglobitve-jame.

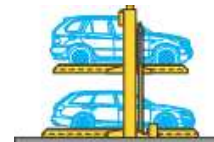
Kompaktna rešitev za vse primere, kadar je potrebnih več parkirnih mest, kot jih je trenutno na razpolago in da se vozila lahko poljubno razvrščajo. Parkirni sistem 421 ima 2 ploščadi. Postopek parkiranja je tak, da najprej parkiramo na zgornjo ploščad, jo dvignemo, nato parkiramo na spodnjo ploščad in ko sta dvignjeni obe ploščadi, je možno parkirati zadnje vozilo na podlago pod sistemom.

Minimalna širina sistema je do 2,60 m in maksimalna višina za vozila do 1,80 m višine. Ploščadi so z obremenitvami do 2,0 t in 2,6 t; tudi za večja vozila kot so Vani in podobno. Seveda je sisteme možno postaviti tudi na prostem.

● **Način delovanja 421**



Parklift 421 za tri vozila po višini



Preden spustimo prvo, zgornjo ploščadi navzdol, se mora spodnje vozilo umakniti.



Preden ploščad zapusti najvišje vozilo, se morajo umakniti vsa spodnja vozila..

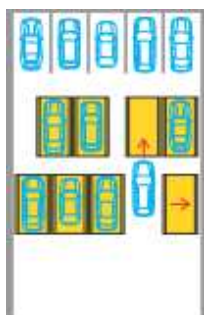
Parkirni sistemi

Parkplatte – OBRAČALNE PLOŠČADI

- Tudi do 100 % večja izkoriščenost garaže s pomikanjem, zamikanjem in grupiranjem ter strnitve parkirnih mest.
- Maksimalna izkoriščenost dovoznih poti za stebri ali v kotih.
- Vzdržljiva tehnika; nizki stroški vzdrževanja.
- Tiho drsenje po tračnicah
- Visoka stopnja upravljanja in varnosti [TÜV-kontroliran CE-certifiziran].
- Neodvisno parkiranje.

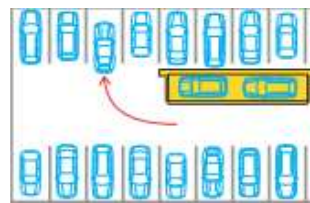
● **Parkplatte 501**
Vzdolžno pomikanje drsnih ploščadi zmanjšuje dovozne poti in obenem omogoča koriščenje nedostopnih mest za stebri in v kotih za dodatna parkirna mesta.

Drzne ploščadi tečejo po tirnicah in se lahko 2 ali 3 razvrstijo takoj druga za drugo. Eno prazno mesto v vsaki parkirni vrsti omogoča prost dostop do izbranega parkirnega prostora.



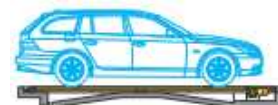
● **Parkplatte 503**
Prečno pomikanje drsnih ploščadi omogoča dodatna parkirna mesta na dovoznih poteh.

Drzne ploščadi tečejo po tirnicah prečno na konvencionalno parkirana vozila in omogočajo neodvisno parkiranje vsem. Zasedena parkirna mesta se s pritiskom na gumb zamaknejo na stran, prazne ploščadi pa lahko enostavno prevozimo.



● **Parkplatte 505**
Povsod, kjer prometno tehnični pogoji ne dovoljujejo vzratne vožnje iz objekta ali kjer so zahtevni pogoji manevriranja, nas bo obračalna ploščad umestila v točen, zahtevan položaj.

- Za ozka ali ovirana vstopna/izstopna mesta.
- 360 stopinj obračanja v levo ali desno stran.
- Nosilnost do 2500 kg.



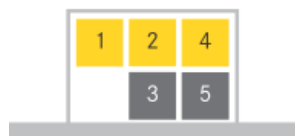
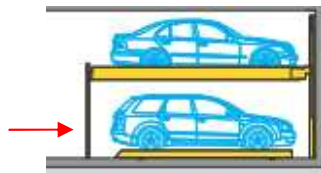
Zaščita površine Standard 2007



1. Stranice in srednje panel (pri dvojnih sistemih): Vroče pocinkano v skladu z DIN EN 10326 z 275 g / m², približno 20 μ nanosi cinka, dodatno še notranjost (stranice) in zgornja (nosilna pločevina v sredini) s približno 60-80 μ prašno lakiranim nanosom v barvi kameno siva (RAL 7030).
2. Vsa povozna površina in preklapne plošče: Vroče pocinkana prevleka okoli 45 μ (v skladu z DIN EN ISO 1461), kar ustreza teoretičnemu trajanju 20 let proti korozijski zaščiti v skladu z razredom 3 DIN EN ISO 12944-2.
3. Garancija površine: 4 leta za povozne površine in 15 let pred pre-rjavenjem (v skladu z zaščito proti koroziji razreda 3 do DIN EN ISO 12944-2) v povezavi s pogodbo o vzdrževanju

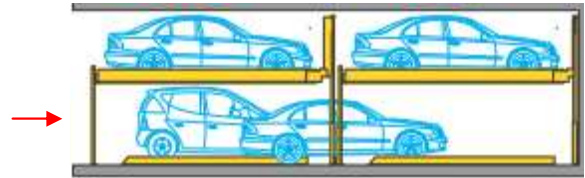
- Kombinacija zlaganja - skladanja in strnitve vrste.
- Kompaktno parkiranje na 2 ali 4 parkirnih mestih s samo eno dovozno površino = do 200 % več parkirnih mest.
- Možna je spremenljiva razporeditev razvrstitev modulov – rastrov 2 do 10 drugega ob drugem
- Neodvisno parkiranje.
- Visoka stopnja upravljanja in varnosti [TÜV-kontroliran CE-certificiran].
- Komfortno upravljanje naprave z različnimi sistemi upravljanja.
- Vzdržljiva in preizkušena hidravlika.
- Enostavna-udobna uporaba.
- Obremenitev ploščadi 2,0 t ali 2,6 t.

● Combilif 551
Je sistem parkiranja v 2 nivojih brez poglobitve. Combilift nima osrednje uvozne poti, delovanje naprave omogoča pomikanje enega nezasedenega parkirnega mesta v uvoznem nivoju. Da lahko pridemo do zgoraj parkiranega vozila, se spodaj vozila stransko zamaknejo tako, da ostane prostor pod izbranim vozilom prazen.

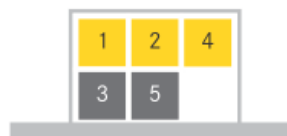


Izbran je parkirni prostor - ploščad številka 4

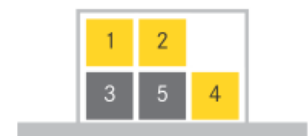
● Combilif 552
Ta sistem omogoča načrtovane zaporedne postavitve dveh sistemov kombiniranih ploščadi. Potrebno je samo upoštevati, da je Combilift 552 vedno razporejen kot prvi, pred drugimi sistemi. In da je to sistem pri katerem do drugega sistema vozimo vedno skozi njega, da lahko pridemo do izbranega prostora v drugi vrsti. Zaradi tega se priporoča, da se zagotoviti širina parkirnega mesta vsaj 2,50 metra.



Način delovanja Combilifta 551

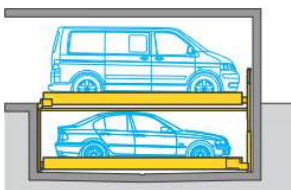


Ploščadi na uvoznem nivoju se zamaknejo na levo stran

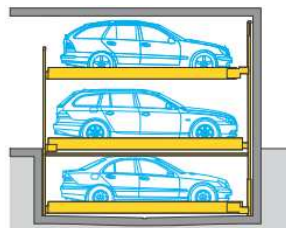


Ploščad številka 4 se lahko spusti.

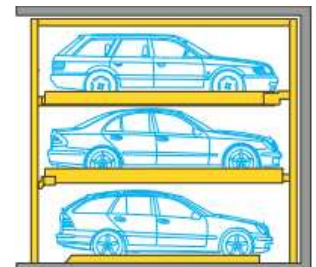
● Combilif 542
Pri običajni višini garaže 2,2 m omogoča Combilift 542 s poglobitvijo v dveh nivojih dovolj višine za parkiranje višjih vozil eno-prostorcev, terencev ali vozil s strešnimi nosilci. Vozilo iz poglobitve bomo lahko dvignili na uvozni nivo, na prazno mesto, ko se ostala vozila stransko zamaknejo. Vozila so dodatno zaščitena pred krajo in poškodbami z varnostnimi vrati.



● Combilif 543
Je sistem z najbolj strnjnim parkiranjem vozil v 3 nivojih in je prostorsko najvarčnejši. Uvoz je na srednjem nivoju. Izbira parkirnega mesta je enostavna s pomočjo magnetne kartice ali s kodiranim ključem. Kot pri napravi 542 so vozila zavarovana z vrati, ki se odprejo šele, ko je postopek pomikanja in dvigovanja vozil končan.



● Combilif 553
Combilift 553 z le 2 praznima prostoroma v sistemu omogoča neodvisno parkiranje na 3 nivojih nad zemljo, brez gradbene jame. Ploščadi na uvoznem nivoju – ravni se premikajo vodoravno ploščadi v drugih dveh nivojih pa se pomikajo samo vertikalno. Prazen prostor na uvoznem nivoju in prazen prostor na sredini, omogoča neodvisen dostop do vseh ploščadi.



● Combilif 557
Combilift 557 je najnovejša posebnost kombiniranega parkirnega sistema, ki bi ga lahko uvrstili že med avtomatske parkirne naprave. Sistem je predviden za montažo pod zemljo tako, da je tudi vstopno/izstopna kabina skrita pod zemljo in se samo v času polnjenja ali praznjenja garaže dvigne nad nivo zemlje. Drugače pa je celoten sistem prevozen.

Način delovanja Combilifta 543



1. Začetni položaj 6-regalni sistem; izbrali smo vozilo 6 (OG) za izvoz.
2. Vozilo s št. 16 iz EG se vertikalno zamakne na OG.



3. Vozila 13 i 10 se horizontalno zamaknejo tako, da spodaj nastane prazen prostor.
4. Vozilo 6 se s ploščadjo spusti na prazen EG prostor in vrata se odprejo.

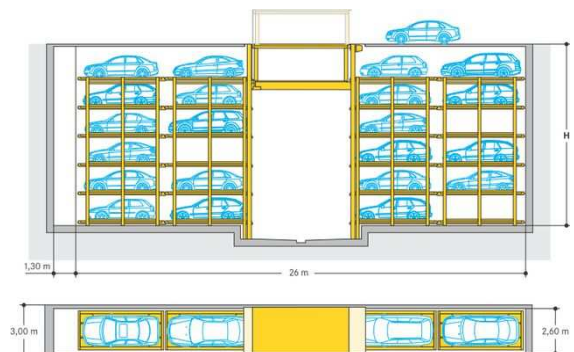


Foto slikanica delovanja Combilifta



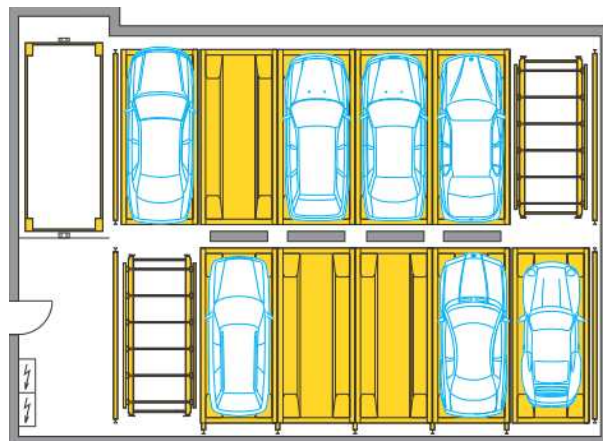
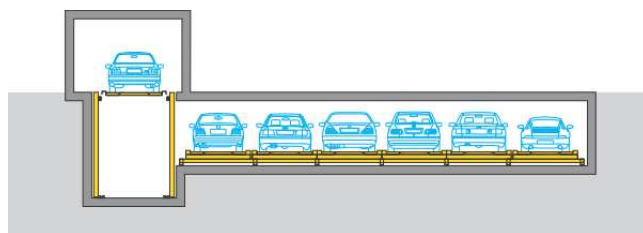
- Varen za uporabnika, ni voženj po klančinah, ozkih ovinkih, ni hoje po temnih stopnicah. Vozila so varna pred običajnimi poškodbami v podzemnih garažah in pred krajo.
- Ne potrebujemo prostorsko potratnih klančin in dovoznih poti.
- Ni potrebna zahtevna razsvetljava in prezračevanje.
- Obračalna ploščad je lahko integrirana v sistem.
- V sistem lahko parkirajo tudi težja vozila, vse do 2,5 t, npr. Mercedes S-razreda.
- Velika možnost izbiranja načinov upravljanja od magnetnih kartic do upravljanja na daljavo.
- Avtomatski Flurparker omogoča varnost pred krajo, pred vandalizmom in poškodbami, ki so običajne v klasični garažnih hišah.
- Niso potrebni cenovno in tehnično zahtevni varnostni sistemi, pa tudi emisij izpušnih plinov skoraj ni.

● Flurparker 570

Popolnoma avtomatiziran parkirni sistem za parkiranje od 10 do 50 vozil v 1 do 5 etažah z vsaj dvema paralelnima voziloma v vsaki vrsti etaže.

“Flurparker 570” omogoča prihranek prostora na račun paralelnega in vzporednega zlaganja vozil v vsaki etaži. Vsaka etaža je sestavljena iz najmanj 2 regalov, ki sta razporejena drug za drugim. Sistem transporta v etaži poteka v bočnem in horizontalnem pomiku. Horizontalni transporter ustvarja povezavo med etažami.

- Zelo prilagodljiv sistem, tudi za zelo zahtevne individualne projekte.
- Možnost postavitve večvrstnega regala, 2 do 4 vrste drugega za drugim.
- Primerno za osebna vozila različnih višin in tudi eno-prostorcev.



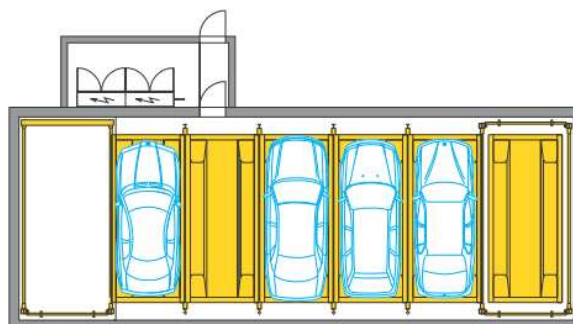
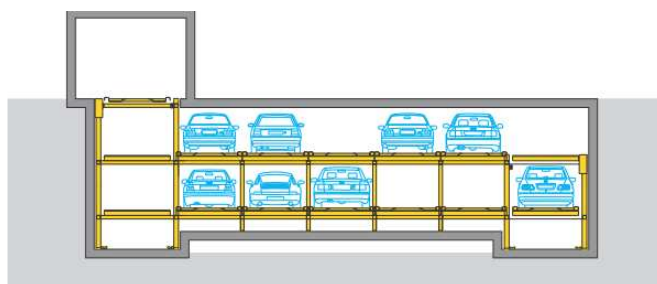
● Flurparker 590

Popolnoma avtomatiziran parkirni sistem za parkiranje od 10 do 50 vozil v 2 do 5 etažah z vzporedno postavitvijo parkirnih ploščadi.

Flurparker 590 omogoča prihranek prostora na račun postavitve in pomikanja parkirnih ploščadi v dveh ali več etažah.

Transport vozil poteka v taktu dviga in prečnega zamika parkirnih ploščadi skozi najmanj dve etaži s horizontalnim transporterjem. V horizontalni transporter je vključena parkirna kabina, ki je razporejena nad parkirnimi ploščadmi.

- Obračalna ploščad je lahko integrirana v delovnem območju sistema brez izgube parkirnega prostora.
- Različne višine vozil so mogoče, tudi na primer eno-prostorci.



Stopno/izstopna kabina Flurparker 590



Flurparker 570



Avtomatski parkirni sistem Multiparker – VEČ-NIVOJSKI SISTEM

(Jeklena konstrukcija s sistemom izmenljivih kovinskih ploščadi)

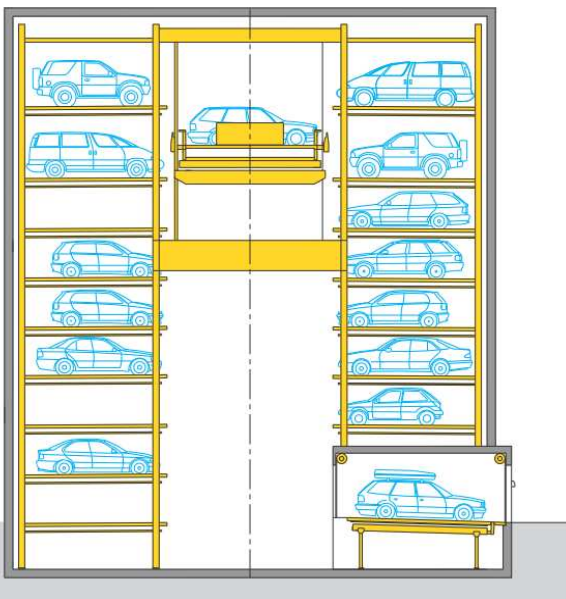
- Popolnoma avtomatiziran sistem za parkiranje 10 do 100 vozil, podobno kot regalno skladišče, ki bi ga uporabili za javno garažno hišo.
- Varnost za uporabnika in avto.
- Zelo prilagodljiv zahtevam posameznih projektov s tremi proizvodnimi sistemi:
 - Navzkrižni je v treh variantah
 - Vzdolžni z razporejanjem vozil v vzdolžni smeri proti transporterju.
 - "Shuttle parker", ki potuje neodvisno od horizontalnega transporterja in skrbi za hitrejši transport vozil.
- Horizontalni transporter z istočasnim vertikalnim in horizontalnim pomikom ter možnostjo istočasnega obračanja vozila.
- V izvedbi kot stolp ali kot poglobitev z vstopnim mestom zgoraj oz. spodaj ali v kombinaciji stolp in poglobitev z vstopnim mestom v kateri koli etaži.
- Razporeditev je v etaži možna tudi v več vrstah 1 ali 2 druga ob drugi.
- Omogoča več variant postavitev vstopno/izstopnega prostora.
- Zelo hitri dostopni časi na račun hitre izmenjave nosilnih ploščadi.
- Ni potrebnih prostorsko potratnih klančin in dovozni poti.
- Ni potrebne zahtevne razsvetljave in prezračevanja.
- Primeren sistem za različne višine osebnih vozil in tudi eno prostorcev.
- Tudi težja vozila, vse do 2,5 t, lahko parkirajo v sistem npr. Mercedes S-razreda
- Velika možnost izbiranja načinov upravljanja od magnetnih kartic do upravljanja na daljavo.
- Možnost izbiranja ali priključitve na različne avtomatske sisteme pobiranja parkirnine.

Avtomatski več nivojski parkirni sistem je podoben regalnemu skladišču, ki je postavljeno levo ali desno od transportne poti centralnega, vertikalnega in horizontalnega pogona. Različne možnosti sistema so razdeljene v tri proizvodne tipe:

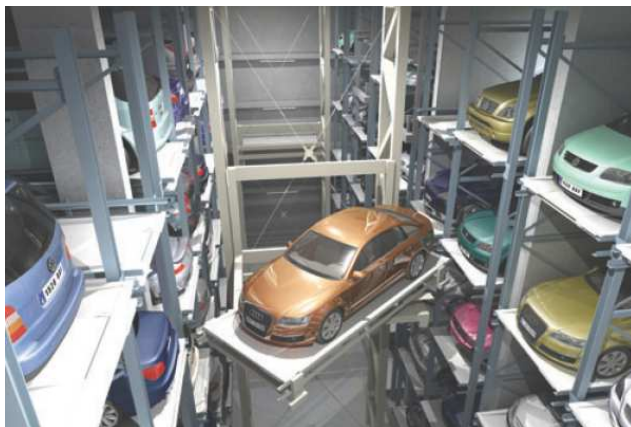
- **Multiparker 710/720**
Križni sistem v dveh variantah

710: za 2 do 8 etaž s poudarkom na postavitvi po večji površini.

720: za 5 do 20 etaž s poudarkom na postavitvi v višino pri pomanjkanju površine.



Multiparker 720



Multiparker 710



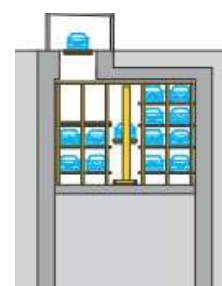
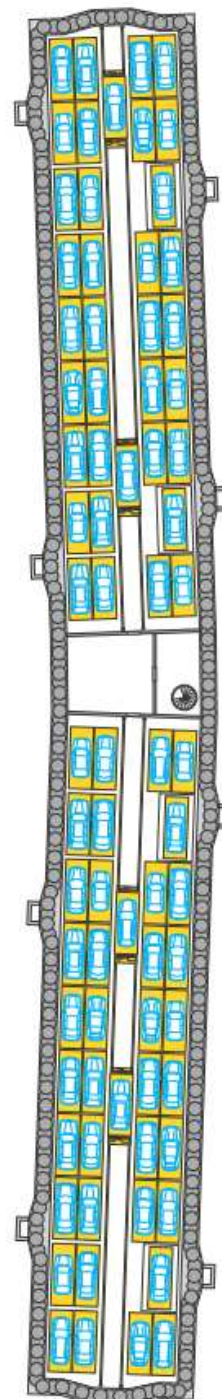
Multiparker 740

- **Multiparker 730**
Schuttel sistem

Na vsaki etaži je pogon "Shuttle", ki potuje neodvisno od horizontalnega transporterja in skrbi za hitrejši transport vozil. Tudi sistem hitre menjave transportnih ploščadi omogoča zelo hitre dostopne čase. Zaradi tega je sistem zelo primeren za javne garaže.

- **Multiparker 740**
Bočni sistem

Za razporejanje vozil bočno v vzdolžni smeri proti transporterju



- Avtomatske parkirne naprave so namenjene parkiranju od 10 do 80 vozil, v do 30 etažah.
- Izredno mala tlorisna površina že npr. 47 m² za 95 parkirnih mest.
- Izvedba v stolpu, v jašku ali v kombinaciji stolp-jašek s centralnim vstopnim mestom.
- Večvrstna postavitev 2 do 3 vozil drugega ob drugem, ob vertikalnem transporterju.
- Ne potrebujemo prostorsko potratnih klančin in dovoznih poti.
- Varen za uporabnika, ni voženj po klančinah, ozkih ovinkih, ni hoje po temnih stopnicah, vozila so varna pred običajnimi poškodbami v podzemnih garažah in pred krajo.
- Ni potrebne zahtevne razsvetljave in prezračevanja.
- Zelo prilagodljiv zahtevam posameznih projektov
- Obračalna ploščad je lahko integrirana v sistem.
- Zelo hitri dostopni časi na račun hitre izmenjave nosilnih ploščadi.
- Tudi težja vozila, vse do 2,5 t, lahko parkirajo v sistem npr. Mercedes S-razreda
- Velika možnost izbiranja načinov upravljanja od magnetnih kartic do upravljanja na daljavo.
- Možnost izbiranja ali priključitve na različne avtomatske sisteme pobiranja parkirnine.

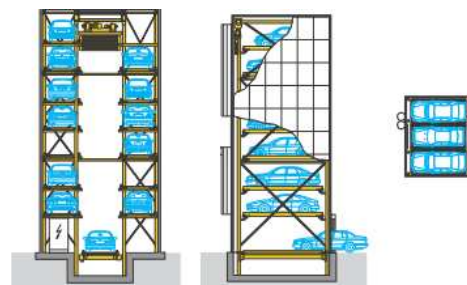
Avtomatski parkirni stolpi imajo vsaj dve pomembni uporabni vrednosti. Parksef 580 je namenjen parkiranju vozil v trgovskih centrih, poslovnih objektih, javnih in zasebnih objektih. Uporabljen je lahko v izvedbi stolp, jašek ali v kombinaciji. Prodajni stolpi so namenjeni predstavitvi vozil v avto salonih, servisnih delavnicah, izposojevalnicah vozil ...

● Parksafe 580

Parksafe 580 je popolnoma avtomatizirano regalno "skladišče" s centralnim vertikalnim pogonom, ki razporeja vozila levo ali desno v regalne police.

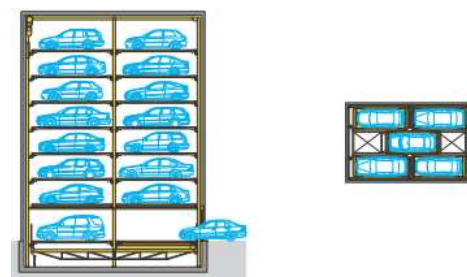
Parkirni stolpi ne potrebujejo dovoznih klančin in poti, vozila so varna pred krajo in pred vandalizmom.

V primerjavi s klasičnimi garažami sistemi zavzemajo veliko manj prostora, omogočajo zmanjševanje izpuhov.



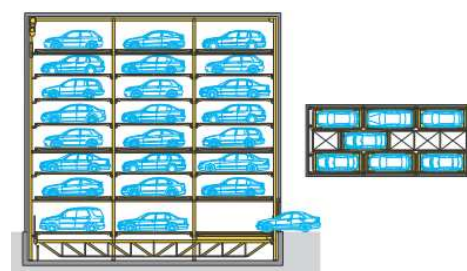
● Parksafe 582

Pri Parkirnem sistemu Parksafe 582 lahko združimo dva rastra enega za drugim. Transportni voziček – Shuttle, ki je nameščen na vertikalnem transporterju premakne vozila v drugi raster. V vsaki etaži so lahko parkirna mesta razporejena v dveh ali treh ravnih bočno ob vsaki strani vertikalnega transporterja v vsaki etaži (dvo-ali troredni sistem). Sistem se lahko načrtuje tudi kot prevozen sistem samo z enim vstopnim mestom v voznega pasu in enim izstopnim mestom na nasprotni strani.



● Parksafe 583

Ta sistem se lahko načrtuje v 3 zaporednih vrstah. Transportni voziček – Shuttle, ki je nameščen na vertikalnem transporterju premakne vozila v vsako parkirno raven. S tem sistemom se močno razširi prožnost za individualno prilagajanje razpoložljivemu prostoru- zemljišču. Podobno kot pri ostalih sistemih se tudi ta sistem lahko bočno razširi z 1 do 3 vrste levo in desno od vertikalnega transporterja.

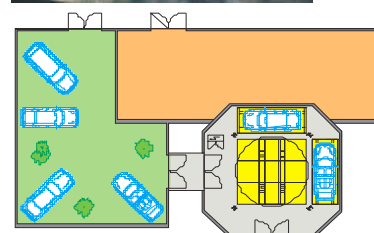


● Car Display Tower

Avtomobilski prodajni stolpi so zelo ekskluzivna oblika predstavljanja in skladiščenja vozil. Primerna so za vse trgovce z vozili in predstavništva.

Na posebej privlačnih lokacijah, kjer je običajno primanjkuje prostora in kjer je tudi cena zemljišča izredno visoka, lahko avtomobilski prodajni stolpi predstavljajo izjemno prodajno priložnost.

Transparentnost objekta predstavlja izreden izložben prostor.



Parkirni stolpi se lahko izvedejo v različnih gradbenih zahtevah: Možne izvedbe so kot stolp, jašek ali kot kombinacija stolp-jašek z vstopnim mestom spodaj ali v enem od vmesnih etažni nivojev. Levo ali desno ob vertikalnem transporterju so lahko razvrščeni od 1 do 3 vzporedni regali.

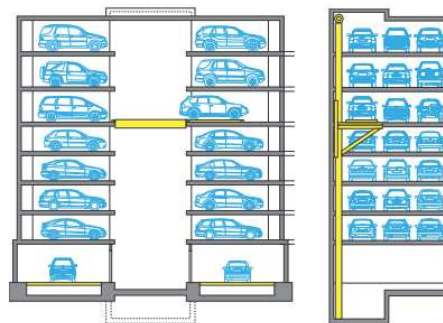


- Avtomatske parkirne naprave so namenjene parkiranju od 50 do 300 vozil, v regalih iz betonske konstrukcije.
- Izvedba v stolpu, v jašku ali s centralnim vstopnim mestom.
- gospodarna gradnja betonskih konstrukcij, zlasti v podzemnih gradbenih konstrukcijah
- Lift-/Shuttle-Variante za dokaj velike (široke) zgradbe do 6 parkirnih etaž ene nad drugo (Multi Parker 760)
- Možen je dvoredni režim parkiranja različno velikih avtomobilov drugega za drugim
- Ne potrebujemo prostorsko potratnih klančin in dovozni poti.
- Varen za uporabnika, ni vožen po klančinah, ozkih ovinkih, ni hoje po temnih stopnicah, vozila so varna pred poškodbami v garažah in pred krajo.
- Ni potrebne zahtevne razsvetljave in prezračevanja.
- Zelo prilagodljiv zahtevam posameznih projektov
- Obračalna ploščad je lahko integrirana v sistem.
- edinstvena naprava za centriranje – natančno pozicioniranje položaja avtomobila v vstopni kabini
- različno visoke avtomobile je mogoče parkirati v sistemu, na primer enoprostorci
- Tudi težja vozila, vse do 2,5 t, lahko parkirajo v sistem npr. Mercedes S-razreda
- Možnost izbiranja ali priključitve na različne avtomatske sisteme pobiranja parkirnine.

Ta avtomatski več nivojski parkirni sistem Multiparker 750/760 je posebej primeren za velike (visoke) betonske konstrukcije. Posebnost sistema je samo-nalagalni transportni voziček – LAT, ki se zapelje pod vozilo, ga naloži nase in ga z vertikalnim dvigalom transportira v določeno etažo, kjer ga potem odloži na izbrano parkirno mesto v betonskem regalu.

● Multiparker 750

Ta avtomatski več nivojski parkirni sistem Multiparker 750 omogoča prihranek prostora pri samodejnem parkiranju v visoko regalnih betonskih konstrukcijah. Parkirana površina in kompletna struktura stavbe je iz betona. Betonske konstrukcije so lahko cenejše, še posebej pri gradnji podzemnih objektov, ki zaradi strukturnih razlogov zahtevajo vmesne zidove oz. plošče. Posebnost parkirnega sistema je samo-nalagalni transportni voziček LAT. Osebo vozilo odstavljeno v vstopno/izstopni kabini, LAT namesti neposredno nase in ga prenese direktno na ravno betonsko površino. Multi-Parker 750 je primeren za majhna zemljišča do 30 parkirnih ravni. Vozila je možno parkirati v dveh zaporednih vrstah levo od desno do vertikalnega transporterja.



● Multiparker 760

Multiparker 760 je namenjen za velike objekte na velikih površinah. Tako je lahko na primer do 200 parkirnih mest razporejenih v posameznih etažih. V tako velikih sistemih je možna kombinacija več vertikalnih transporterjev z več LAT-i po etaži.

